



*Das Wetter strahlt, der Frühling ist da, aber nur wenige Bäume am Gegenhang tragen schon Laub. (Foto: Urs Flüeler)*

***Liebe Freundinnen der Kleinseilbahnen  
Liebe Freunde der Kleinseilbahnen***

***Unser Wandervorschlag für den Sonntag, 22. Mai besteht grad in einem ganzen Wanderstrauss. Wie es sich für den Frühling gehört!***

***Die kürzeste Variante verbindet Diegisbalm mit der Gummenalp, die mittlere startet schon in Bielen und die längste macht den Kehr über die Wissiflue. Und wer mag, der richtet seine Wanderung nach dem Treffpunkt auf der Gummenalp aus, wo die Freunde der Kleinseilbahnen sich an diesem Tag treffen und wo es auch eine Muisig hat.***

***Es freuen sich auf den Bäändlitag: Max und Anita von der Diegisbalmbahn; Fränzi und Mettlen-Sepp von der Bielenbahn; Toni und Sandra von der Oberalpbahn sowie Brigitte und Sepp von der Gummenalpbahn.***

***Wir wünschen allen einen schönen Bergsommer und viele schöne Bäändlierlebnisse auf den Kleinseilbahnen überall.***

***Euer Vorstand: Paul, Gisela, Fabienne, Christof und Elsbeth***

# Die Wanderungen zum Bändlitag vom 22. Mai 2022

## Ab Bielen – Diegisbalm

	⊕	↗ obsi	↘ nidsi	→	Schwierigkeit
hin	35 Min.	60	160	2 km	leicht
zurück	40 Min.	160	60	2 km	leicht

Von Bielen ein kurzes Stück über Weide hinunter in den Wald. Der Weg führt über das Mittlist Geberts und die Schwand – beide Matten werden im Sommer als Wildheuplange genutzt – nach Hinterdiegisbalm.

## Oberalp – Gummenalp

	⊕	↗ obsi	↘ nidsi	→	Schwierigkeit
hin	35 Min.	180		1,2 km	mittel
zurück	25 Min.		180	1,2 km	mittel

Grad hinter dem Haus geht's über Weide steil hinauf Richtung Ronengrat, wo man auf ein Gädili trifft. Hier geht's rechts und dann über den breiten, bequemen Weg zum Gummen.

## Gummenalp – Wirzweli – Wissiflue – Diegisbalm

	⊕	↗ obsi	↘ nidsi	→	Schwierigkeit
hin	2 Std.	140	720	7 km	mittel
zurück	2: 40 Std.	720	140	7 km	mittel

Vom Gummen wandert man zum Kreuz. Die Sicht ist fantastisch. Dann weiter über den Wirzweligrat an der «Gspaltene Flue», von einigen auch als «Hohle Tosse» bekannt, vorbei bis zum Horn. Der Abstieg Richtung Wirzweli ist steil und der zweite Teil etwas mühsam. Aber nach 20 Minuten trifft man auf den Weg nach Wissifluh. Durch Wald und später Weide und schliesslich auf der Strasse nach Hinterdiegisbalm.

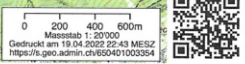
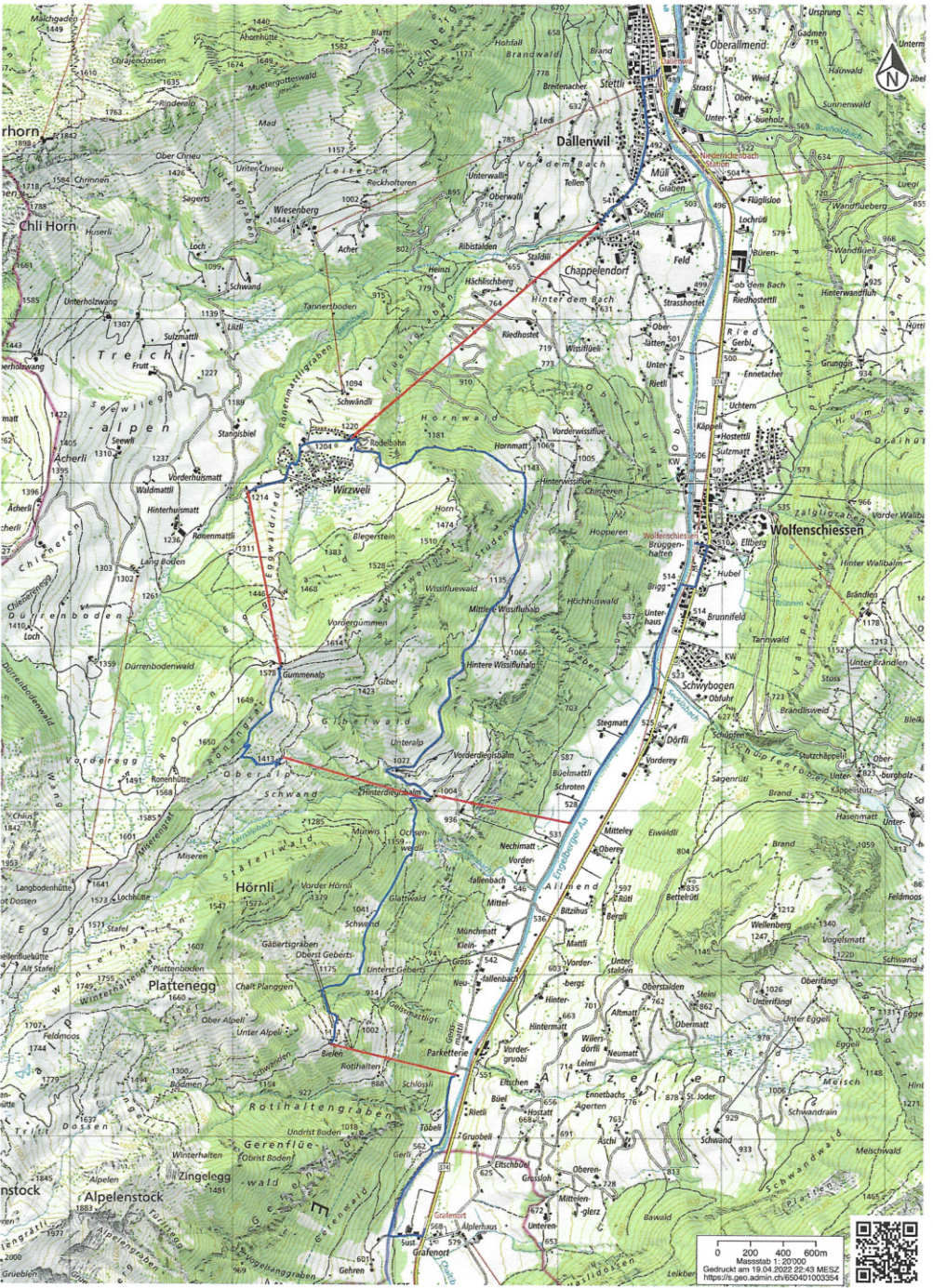
## Zu den Bahnen

- Bielenbahn: Von der Bahnstation Grafenort über das Aawasser und dann talauswärts linksufrig am Töbéli vorbei bis zum Geissmattli. (Gehzeit: 20 Min.)
- Diegisbalmbahn: Von der Bahnstation Wolfenschieszen ein kurzes Stück taleinwärts der Hauptstrasse entlang. Über die Holzbrücke nach rechts und dem Aawasser entlang weiter taleinwärts am Heechhuis vorbei bis zur Talstation. (Gehzeit: 30 Min.)
- Oberalpbahn: Vor dem Haus auf Diegisbalm befindet sich die Bergstation der Diegisbalmbahn, hinter dem Haus die Talstation der Oberalpbahn. (Gehzeit: 1 Min.)
- Gummenalpbahn: Ab dem Wirzweli erreicht man in einer kurzen Wanderung die Talstation der Gummenalpbahn. (Gehzeit: 12 Min.)

## Der Treffpunkt am Bändlitag



Am Bändlitag treffen wir uns im Bergrestaurant auf der Gummenalp. Brigitte und Sepp Odermatt-Emmenegger freuen sich auf den Besuch der Freunde der Kleinseilbahnen. Auf [www.gummenalp.ch](http://www.gummenalp.ch) geht's zu Informationen zum Berggasthaus und der Speisekarte.



www.geo.admin.ch ist ein Portal zur Erleichterung von geographischen Informationen, Daten und Diensten, die von öffentlichen Einrichtungen zur Verfügung gestellt werden.  
 Kultur, Umwelt und Bundesbehörden mit aller Sorgfalt auf die Höchste Qualität der veröffentlichten Informationen achten, kann hinsichtlich der exakten Historie, Genauigkeit, Aktualität, Zuverlässigkeit und Vollständigkeit dieser Informationen keine Gewährleistung übernommen werden. Copyright, Bundesbehörden der Schweizerischen Eidgenossenschaft, http://www.dacster.admin.ch

Schweizerische Eidgenossenschaft  
 Confédération suisse  
 Confederaziun svizra  
 Confederaziun tudestga  
 Confederaziun romanica  
 Confederaziun francosa  
 Confederaziun engadina  
 Confederaziun grischina  
 Confederaziun ladinica  
 Confederaziun romantscha  
 Confederaziun valaisana  
 Confederaziun vaudaise  
 Confederaziun valaisana  
 Confederaziun vaudaise

# Neues von den Bahnen

---

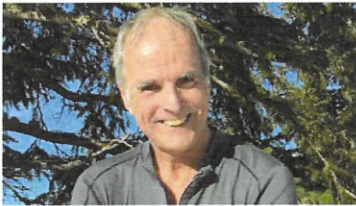
## IKSS-Gebühren

Unsere Bahnen sind sicher. Sie werden jedes Jahr auf Herz und Nieren durch die Kontrollstelle IKSS geprüft. Seit diesem 1. Januar 2022 übernimmt der Kanton Nidwalden die Kosten für die Kontrolle. Die Seilbahnbesitzer freut dies sehr. Der Regierungsrat des Kantons Nidwalden hatte die Kostenübernahme im Rahmen seiner Seilbahnstrategie beschlossen.

## Vergabekommission

Die Vergabekommission wurden letztes Jahr mit grosser Zustimmung gewählt. Inzwischen hat sie ihre Arbeit aufgenommen. Die Besitzer von Kleinseilbahnen nutzen die Gelegenheit und richten ihre Gesuche an das kompetente Team. An dieser Generalversammlung von Fronleichnam, 16. Juni dürfen wir darum bereits über vier Beiträge an Bahnen entscheiden.

## Andreas Kayser geht in Pension. Wir danken.



Diesen Juni 2022 geht der stellvertretende Oberförster Andreas Kayser in Pension. Von 2016 bis 2022 war er für die Kleinseilbahnen im Kanton zuständig. Keine leichte Aufgabe ab und zu. Die Sprache der Bürokratie und jene der Bähndler sind verschieden. Dann war es an Andreas zu vermitteln. Als allererstes jedoch sorgte er dafür, dass alle Bahnen eine offizielle und durch den Regierungsrat unterzeichnete

Betriebsbewilligung haben. Mit seiner Unterstützung schliesslich konnte die Spiesbahn saniert und mit einer neuen Steuerung ausgestattet werden. Die Spies- und Singsgäubahn seien eine Herzensangelegenheit, sagt Andreas, da das Gebiet wunderschön und nicht wegzudenken für die Naherholung. Herzlichen Dank, Andreas, für deine wertvolle Arbeit und das Herzblut, das du der Sache der Kleinseilbahnen gewidmet hast. Alles Gute!

## Die Wissifluebahn

Es gibt sogar eine fünfte Bahn entlang der Wanderung: die Wissifluebahn. 1925 wurde eine erste Bahn, eine Wasserbahn, durch Klemenz Mathis, dem Zingel-Mänz, erstellt und 1959 durch die Bahn im Bild ersetzt, Marke NSD der Dallenwiler Seilbahnfirma Niederberger. Sie war auch Zubringer zu einem kleinen Skigebiet mit einem Skilift von der Hinter Wissiflue auf die Hornmatt, was rassige Abfahrten erlaubte. Die Wissifluebahn wurde vor 15 Jahren für den Personentransport eingestellt und stattdessen eine Zufahrtsstrasse nach Wissiflue gebaut.



**VORANKÜNDIGUNG, BITTE VORMERKEN**

**GENERALVERSAMMLUNG DER FREUNDE – FRONLEICHNAM 16. JUNI 2022**

**An Fronleichnam, Donnerstag, 16. Juni 2022 findet nach zweijährigem Unterbruch die GV statt. Reserviert euch bitte das Datum. Wir haben wir mit dem Alpboden af wie immer einen tollen Ort ausgesucht. Informationen dazu gibt es in Kürze mit dem Jahresversand an alle Freunde.**