



DRAHTNÄ NR. 13
NEWSLETTER, SEPTEMBER 2021

Hoffentlich strahlt das Wetter am Bähndlitag vom 12. September auf dem Niederbauen ebenso sehr. (Foto: C. Perret)

***Liebe Freundinnen der Kleinseilbahnen
Liebe Freunde der Kleinseilbahnen***

Mit diesem Bähndlitag tun wir einen Blick nach Uri. Auch da gibt es viele Kleinseilbahnen. Zahlenmässig sogar mehr. Sie sind im VUSS, dem Verband Urner Seilbahnen und Skilifte zusammengeschlossen, dem wichtigen Partnerverband unseres Seilbahnverbands Nidwalden. Wer die Urner Bahnen entdecken will, kann dies mit dem gratis Seilbahnführer tun. «In der Höhe schweben» ist erhältlich bei Uri Tourismus oder beim VUSS.

Auch für diesen Bähndlitag haben wir drei Wandervorschläge ausgedacht. Alle führen zur Alp Tritt auf dem Niederbauen, unserem Treffpunkt. Ausserdem: Seppi Küchler und sein Team von der Niederbauenbahn machen es möglich, dass wir an diesem 12. September (bis um 14 Uhr!) an der Zwischenstation Frutt aussteigen dürfen – ein Privileg, von dem sonst nur die Älpler profitieren! Von der Zwischenstation ist es ein Katzensprung bis zur Alp Frutt, eine von drei Alpkäsereien auf dem Niederbauen.

Zusammen mit allen Seilbähndlern sowie den Älplern auf dem Niederbauen freuen wir uns auf einen hoffentlich sonnigen Sonntag:

Euer Vorstand: Paul, Gisela, Fabienne, Christof und Elsbeth

Chäas-Tuir: Alp Frutt – Underst Hütte – Alp Tritt

	⊕	↗ obsi	↘ nidsi	→	Schwierigkeit
hin	1 Std. 10	180	100	3,5 km	leicht



Auf dem Niederbauen gibt es drei Alpkäsereien. Man kann sie mit einer – an diesem 12. September ausnahmsweise sehr – kurzen Wanderung verbinden und dabei den Käse für die «Gschwelti» abends einkaufen.

Ruite: Von der Bergstation der Niederbauenbahn 200 Meter den Berg hinauf bis zur Abzweigung. Der Weg links führt im Bogen zur Alp Frutt hinunter. Geradeaus weiter. Nach 200 Metern verlässt man den Wanderweg

und folgt der Alpstrasse zur Alp Unterst Hütte. Beim nächsten scharfen Rank der Alpstrasse kann über Weiden gerade hinauf zur Alp Tritt zu wandern.

Käse: Auf den Alpen Frutt, Unterst Hütte und Tritt gibt es diverse Alpkäse, Mutschli oder Bratkäse zu kaufen. Auch Joghurt, Würste, Butter sind im Angebot.

Weid (Seelisberg) – Niederbauen Chulm – Niederbauen

	⊕	↗ obsi	↘ nidsi	→	Schwierigkeit
hin	2 Std. 30	670	380	5,25 km	anspruchsvoll



Die Wanderung ist abwechslungsreich, und hat ein etwas schwierigeres, weiss-blau-weiss markiertes Wegstück zwischen-durch. Wer schwindel- und trittsicher ist sowie gute Schuhe trägt, bewältigt es ohne Probleme.

Ruite: Von der Bergstation der Weidbahn führt der Weg zur Alp Laeli hoch. Ab hier ist der Weg ausgesetzt und teilweise sogar gesichert. Dann steigt man steil über eine Grasrunse hinauf zur Senke zwischen Gütsch und dem Niederbauen-Chulm rechts. Der Aufstieg zum Chulm lohnt sich. Die Aussicht ist toll! Dann zur Alp Tritt und mit der Niederbauenbahn nach Emmetten hinunter. Die Wanderung macht man mit Vorteil von Seelisberg zum Niederbauen.

Gitschenen (Isenthal) – Vorder Jochli – Niederbauen

Von – bis	⊕	↗ obsi	↘ nidsi	➔	Schwierigkeit
Von Uri uf Ämette	5 Std. 10	1080	1050	12,7 km	mittel
Vo Ämette uf Uri	5 Std. 10	1050	1080	12,7 km	mittel



Die Wanderung führt von Gitschenen im Urner Isenthal zum Niederbauen. Dabei überschreitet man die Brisenkette.

Ruite: Von der Bergstation der Gitschenenbahn wandert man geradeaus zum Bergheimet Chneuwis. Ab jetzt geht es obsi zu den Alpen Unter und Ober Bolgen und weiter bis Bei den Seelenen. Hier führt der Weg nach rechts zum Vorder Jochli, der Grenze zwischen Uri und Nidwalden. Vom Vorder Jochli geht es steil abbe ins Färnital und dann links über die Chruiteren hinunter zum Wandeli. Um zum Niederbauen zu gelangen, wandert man über die Alp Oberbauen zum Faulberg. Es folgt der letzte Abstieg über

die Winterhalten und das letzte kurze Stück zur Bergstation der Niederbauenbahn, vorbei an der Alp Tritt.

Praktische Informationen

Anreise Wanderung Niederbauen

Stündliche Busse ab Stans Richtung Seelisberg bis Emmetten, Post. Bis zur Talstation der Niederbauenbahn sind es 5 Minuten.

Anreise Wanderung Weid, Seelisberg – Niederbauen

Wer mit dem Auto unterwegs ist, lässt es mit Vorteil in Emmetten stehen und nimmt den Bus bis Seelisberg, Station Geissweg. (Abfahrt Emmetten, Post stündlich um '25.) Von der Busstation am Seelisbergseeli vorbei zur Talstation der Luftseilbahn Weid. Die Fahrt kann man, falls die Bahn unbedient ist, mit dem Münz- und Banknotenautomat bezahlen.

Wanderung Isenthal (Fahrplan gültig für den 12.9.21)

Mit dem Bus Stans Bahnhof ab um 8:35 oder Buochs Post ab um 8:43 bis Flüelen Bahnhof; mit dem Treno Gottard bis Altdorf Bahnhof; umsteigen auf den Bus nach Isenthal, Seilbahn St. Jakob, Ankunft 10:06.

Wer die Wanderung in der anderen Richtung, ab Niederbauen ins Isenthal macht, nimmt für die Rückfahrt den Bus Station Isenthal, Seilbahn St. Jakob ab um 15:47, Ankunft Isleten Schiffsstation um 16:06; umsteigen aufs Schiff, das um 16:12 ablegt; Ankunft in Beckenried um 17:31 oder Luzern um 18:47.

Neues von den Bahnen

Wiesenbergbahn fährt in die Zukunft

Die Luftseilbahn Dallenwil – Wiesenberg braucht eine Überholung: das Tragseil muss ersetzt werden und auch die Steuerung sieht ihrem Ende entgegen. 1934 wurde die Wiesenbergbahn von der Firma Niederberger in Eigenregie erbaut. Seit 1959 gehört sie einer Seilbahngenossenschaft. Diese hat am Freitag, 27. August 2021 den Vorstand ermächtigt hat, die Sanierung an die Hand zu nehmen. Damit die Wiesenbergbahn auch in Zukunft gute Dienste leisten kann.

Alles Gute, Bielen-Sepp!



«So!» Wie viele Male hat der Bielen-Sepp wohl dieses kleine Wort gesagt, während er die beiden blauen Türflügel seiner Luftseilbahn aufgeschoben hat? 1971 wurde die Bahn – noch unter seinem Vater – gebaut. Schon damals half Sepp: fällte Bäume, betonierte die Fundamente der Masten und half beim Bau der Stationen. All die Jahre seither hielt Sepp die Bahn in Schuss. 1994 mussten Motor und Antrieb ersetzt werden. Gleichzeitig liess Sepp neue Kabinen bauen. 2012 stand der nächste Sanierungsschritt an und auf Anfang dieses Jahrs hin gab es wieder neue Kabinen. Kurz danach musste Sepp krankheitshalber von der Bielen wegziehen und die Bahn übergeben. Danke, Sepp, für all die Jahre, in denen du für die Bahn gelebt hast, für die vielen «I-steyge!» und das «So!». Es

war weit mehr als ein Willkommensgruss. Jedes «So» war deine grosszügige Einladung, sich auf der Bielen wohlzufühlen!

Türüberwachung ist realisiert

Die Kabinentüren der Spiesbahn werden seit dem 23. August mit einem Funkübertragungsmodul automatisch überwacht. Junge, findige Seilbahnbauer machten das Unmögliche möglich. Die Spiesbahn kann nun dank dieser weltweit einzigartigen Lösung eine weitere Vorschrift des IKSS einhalten. Entwickelt werden konnte das Teil dank der finanziellen Unterstützung der Freunde der Kleinseilbahnen.

Diesem Newsletter liegen die Resultate der Abstimmung bei. Die Stimmbeteiligung war hoch. Kurz zusammengefasst: Alle Geschäfte wurden mit grosser Mehrheit angenommen. Vielen Dank für das Vertrauen und danke auch für die Rückmeldungen, die Anregungen und das Lob.

Die GV 2022 findet an Fronleichnam 16. Juni statt. Wir vom Vorstand hoffen sehr, dass wir Euch dann endlich wieder begrüßen dürfen.