



# **DRAHTNÄ NR. 11**

## **NEWSLETTER, MAI 2021**

*Die Freunde der Kleinseilbahnen treffen sich am Bähndlitag vom 16. Mai auf dem Wiesenberg. (Foto: C. Perret)*

***Liebe Freundinnen der Kleinseilbahnen  
Liebe Freunde der Kleinseilbahnen***

***Dieser Bähndlitag vom 16. Mai ist den vier Bahnen in Dallenwil gewidmet: Schwändlibahn, Gummenbahn, Wiesenbergbahn und Wirzwelibahn. Drei kleine und eine grosse also. Wie immer kann man die Bahnfahrten mit schönen Wanderungen verbinden. Der Schnee ist zwar noch nah, aber die hier vorgeschlagenen Wanderungen kann man bereits gut machen.***

***Treffpunkt für die Freunde ist der Alpenhof auf dem Wiesenberg, wo Helen uns auf der Terrasse bewirbt. Im Alpenhof gibt es auch einen Kaffee für alle, die eine der drei folgenden Fragen beantworten können:***

- Quizfrage 1: Wie hoch über dem Tobel schwebt die Schwändlibahn maximal?***
- Quizfrage 2: Wie viele Käsesorten werden auf dem Wiesenberg und der Dürrenbodenalp fabriziert?***
- Quizfrage 3: Wie viele Plätze für Kerzen hat es in der Lourdesgrotte und wie viele Kerzlein brannten an diesem 16. Mai?***

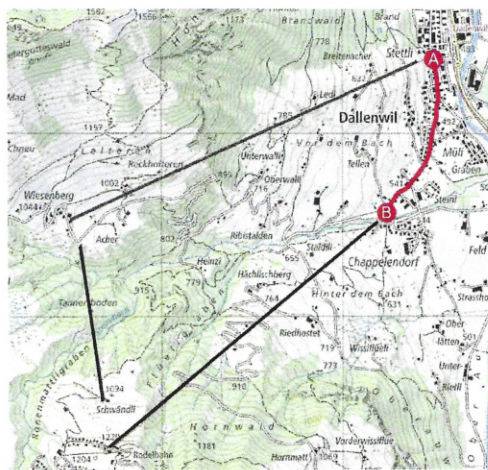
***Wir freuen uns auf euch!***

***Die Seilbähndler und Seilbähndlerinnen Wiesenberg, Schwändli, Wirzweli und Gummen sowie Helen Gisler vom Alpenhof***

***Der Vorstand: Paul, Gisela, Fabienne, Christof und Elsbeth***

## Bähndli-Tuir

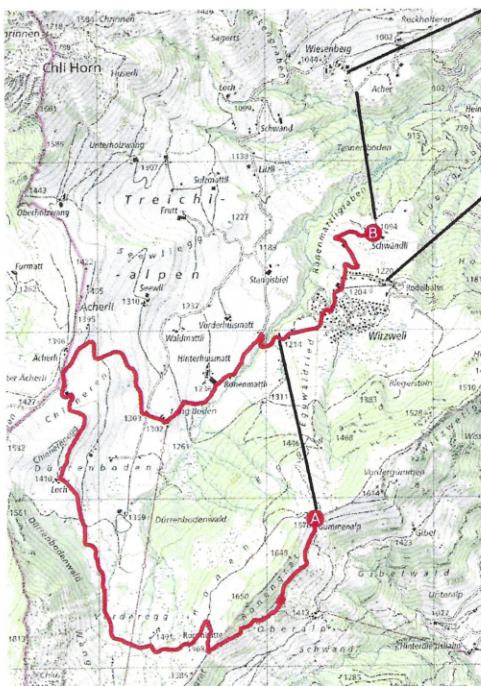
	⊕	↗ obsi	↘ nidsi	→	Schwierigkeit
hin	20 Min	83	-	1 km	ultraleicht
zurück	15 Min	-	83	1 km	ultraleicht



Für die, die vor allem eines wollen: bähndlifahren, bähndlifahren und bähndlifahren und vor dem letzten Bähndli im Alpenhof noch einkehren. **Ruite:** Zum Ausgangspunkt der Bähndli-Tuir geht's auf der Wiesenbergstrasse hinauf bis zur Talstation der Wirzwelibahn. Wer nicht gehen mag, kann für diese Etappe auch den gratis Wirzweli-Bus nehmen. Fahrten auf Abruf: Tel. 041 628 23 94. Auf dem Wirzweli dann gerade aus bis zum grossen Gade und da rechts hinunter zum Unter Schwändli.

## Chäas-Tuir

	⊕	↗ obsi	↘ nidsi	→	Schwierigkeit
hin	2 Std.	103	590	7.5 km	leicht
zurück	2 Std. 30	590	103	7.5 km	leicht



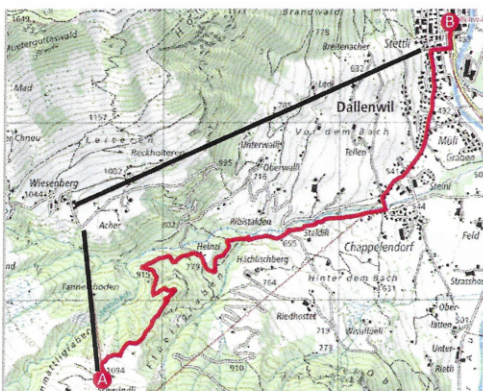
Es ist die längste Wanderung und auch die schwerste – wenn man sie am Käse mist, den man im Rucksack nach Hause tragen kann.

**Ruite:** Mit der Gummenalpbahn auf d'Gummenalp. (Zur Talstation der Gummenalpbahn gelangt man auf dem Strässchen geradeaus ab der Bergstation der Wirzwelibahn). Auf der Gummenalp gibt's im Berggasthaus z.B. feine Schwarzwäldertorte. Nun gestärkt zur Ronenhütte – der schönen Aussicht wegen auf der Südseite des Ronengrats – und weiter auf der Alpstrasse zur Dürrenbodenalp hinunter. Nach einer halben Stunde trifft man auf die Abzweigung zu den Alpkäsereien Alp Loch und zur Alp Chienere. Auf beiden Alpen kann man Käse kaufen. Auf der Alp Loch z. B. den feinen Edelweyschäs von Katrin, und auf der Chienere den Sbrinz von Res. Auf der

Chienere gibts auch ein Beizli. Dann geht's ein Stück hinauf ufs Ächerli, und dann über die Strasse bis zum Langbodenstubli hinunter. Zwische Huis und Gade dure führt der Weg abbe zur Huismatt, wo der letzte Käse in den Rucksack kommt. Warum nicht ein Stück Huismättler? Nun graad hinunter zur Strasse und über den Steinibach zur Talstation der Gummenalpbahn. Zurück Richtung Wirzwelibahn. Nach einem grossen Gade führt links ein Strässchen zum Unter Schwändli und seiner Schwändlibahn übers Tobel. Mit der Wiesenbergbahn nach Dallenwil.

## Wildbach-Tuir: Dr Schwändler

	⊕	↗ obsi	↘ nidsi	→	Schwierigkeit
obsi	1 Std. 55	620	-	4.15 km	mittel
nidsi	1 Std. 15	-	620	4.15 km	mittel



Diese Tuir ist dem wilden Steinibach gewidmet. Man wandert durch Wald und über Gräben und es braucht dabei nur wenig Fantasie, um sich vorzustellen, wie gääch der Steinibach bei einem Gusiwetter kommen kann. **Ruite:** Unterhalb der Talstation der Wirzwelibahn quert der Weg eine Brücke über den Steinibach. Rechtsufrig geht's über einen Feldweg zur Lourdesgrotte hinauf. Und weiter dem Steinibach entlang, nun aber im Wald.

Beim Heinzli, einer Lichtung, zweigt der Weg nach rechts ab. Er quert Gräben, die das Wasser in den Berg getrieben hat und steigt dann auf der Kante einer Moräne zum Unter Schwändli auf. Mit der Schwändlibahn zum Wiesenberg und mit der Wiesenbergbahn nach Dallenwil zurück.

### Informationen über die Bähndli

Mehr zu den Bahnen auf [www.kleinseilbahnen.ch](http://www.kleinseilbahnen.ch) unter: Bähndlitag vom 16. Mai

### Alpenhof: Helen bittet um Anmeldung – wenn möglich

Es gibt Salate, Wurst und Fleisch vom Grill. Wer bereits weiss, dass er oder sie essen will, kann sich anmelden: 041 628 15 31. Helen kann dann besser planen.

### Sonst noch Praktisches zum Bähndlitag

#### Mit dem Zug anreisen:

- Talstation Wiesenbergbahn 2 Minuten vom Bahnhof Dallenwil
- Talstation Wirzwelibahn: gratis Rufbus ab Bahnhof 041 628 23 94

#### Mit dem Auto anreisen:

Parkplätze für die Wiesenbergbahn auf dem Dorfplatz von Dallenwil. Die Wirzelibahn verfügt über Parkplätze bei der Talstation.

# Information zur Generalversammlung 2021

Liebe Freunde der Kleinseilbahnen,  
liebe Freundinnen der Kleinseilbahnen

Die GV kann nicht stattfinden. Obwohl wichtige Geschäfte anstehen und wir eure Entscheidungen brauchen. Der Vorstand hat darum beschlossen, **die GV auf schriftlichem Weg durchzuführen.**

## Was bisher geschah

- 2018 willigte die GV in die Zertifizierung einer für Kleinseilbahnen erschwinglichen Steuerung ein. Die Spiesbahn hat seither schon 10'000 Fahrten gemacht.
- 2019 wurde in die Seilbahnüberprüfung investiert und zusätzliche Module für die Seilbahnsteuerung entwickelt.

## was ansteht

Der Seilbahnverband hat weitere Projekte entwickelt. Sie werden helfen, den Betrieb der Bahnen zu erleichtern und die Sicherheit auf den Bahnen zu steigern:

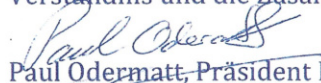
- Ein digitales Inkassosystem per Twint soll ermöglichen, dass auch bei fehlendem Münz die Fahrt bezahlt werden kann.
- Das Betriebsreglement je Bahn muss erstellt werden: eine neue Vorschrift.
- Die Aus- und Weiterbildung der Betriebsleiter. Auch das eine Vorschrift. Der Seilbahnverband möchte einen auf die Bedürfnisse der Besitzer von Kleinseilbahnen massgeschneiderten Lehrgang anbieten können.

Und wir haben zusammen mit dem Seilbahnverband ein Reglement erarbeitet, wie unser Geld auch einzelnen Bahnen bei Sanierungen zugutekommen kann. Dieses Reglement werden wir euch zur Genehmigung unterbreiten und eine unabhängige Kommission zur Wahl vorschlagen, die damit arbeiten kann.

## Informationen zu den einzelnen Geschäften

Ohne Eure Zustimmung sind die Gelder und die Geschäfte blockiert. Ihr werdet darum Ende Mai mit der Erneuerung der Mitgliedschaft auch Unterlagen für die schriftliche Abstimmung erhalten. **Für Fragen werden ich und Vertreter des Seilbahnverbands an Fronleichnam 3. Juni von 18:00 bis 20:00 zur Verfügung stehen. Per Zoom. Der Link wird auf der Homepage publiziert.**

Im Namen des ganzen Vorstands danke ich für das Vertrauen, für das Verständnis und die Zusammenarbeit. Mit Seilbahngrüssen



Paul Odermatt, Präsident Freunde der Kleinseilbahnen.



Paul Odermatt, Präsident der Freunde der Kleinseilbahnen