



*Die Zingelbahn fährt mit Gegengewicht und ganz ohne Strom. Der mit Wasser gefüllte grüne Tank der oberen Kabine zieht bei der Talfahrt die untere Kabine in die Höhe.*

***Liebe Freundinnen der Kleinseilbahnen  
Liebe Freunde der Kleinseilbahnen***

***Auch die Kleinseilbahnen stehen still, aus dem Bähndlitag vom 3. Mai wird leider nichts!***





***Doch: Hinausgehen an die frische Luft und interessante Bahnen entdecken, dem steht nichts entgegen. Zum Beispiel:***

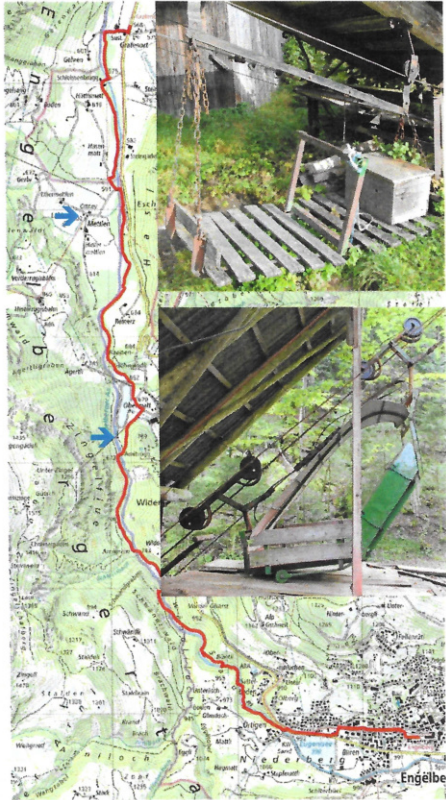
- die Transportseilbahn nach Vorder Rugisbalm, die älteste Seilbahn im Kanton, Baujahr 1912. Ihr «Motor» ist das Gegengewicht: Tag für Tag zieht die schwere Milch die leichte Post auf den Berg hinauf;***
- die Zingelbahn bei Obermatt, Baujahr 1934, die als eine der ganz wenigen in der Schweiz noch mit Wasserballast funktioniert;***
- die Überreste der Seilbahn von der Untermatt auf den Mattgrat.***

***Geniesst und staunt und bliibid xund!***

***Der Vorstand: Paul, Gisela, Fabienne, Christof und Elsbeth***

# Grafenort – Engelberg (oder umgekehrt)

	 obsi	 nidsi		Schwierigkeit
2 Std. 35	480	50	8.5 km	<b>mittel</b>
2 Std. 10	50	480	8.5 km	<b>mittel</b>



**Ruite:** Vom Bahnhof Grafenort dem Aawasser entlang bis nach Engelberg. Nach dem grossen Regen von 2005 wurde der Weg neu angelegt. Er quert heute das Aawasser grad 8-mal. Unterwegs trifft man auf zwei Transportseilbahnen, beide sind eindrückliche Zeugen aus der Frühphase der damals im Seilbahnbau führenden Dallenwiler Familienfirma Niederberger.

## Transportseilbahn Vorder Rugisbalm

Beim Weiler Mettlen liegt die Talstation der blauen Rugisbalm-Bahn. Die Talstation der Transport-seilbahn nach Vorder Rugisbalm liegt nur 15 Meter davon entfernt, direkt am Wanderweg. Es ist die älteste Luftseilbahn im Kanton. Sie verbindet das Tal mit dem Landwirtschaftsbetrieb Vorder Rugisbalm in direkter Linie und ohne Stütze. 1912 wurde diese Transportseilbahn durch den Seilbahnpionier Remigi Niederberger erbaut. Sie ist zweispurig und funktioniert mit Gegengewicht. Die talwärts fahrende Barelle transportiert die schweren Milchkannen und befördert die leichte Post den Berg hinauf. Bemerkenswert sind die eisenbereiften, hölzernen Umlenkscheiben für das Zugseil.

## Die Zingelbahn: Obermatt – Alp Unter Zingel

Auf die zweite Bahn trifft man kurz nach dem Staubecken Obermatt, wie der Wanderweg wieder in den Wald eintritt. Nach 100 Metern, in einer Kurve, befindet sich rechterhand die Talstation der Zingelbahn. Sie erschliesst die Alp Unter Zingel. Eine erste Bahn wurde 1923, ebenfalls durch den Seilbahnpionier Remigi Niederberger, erstellt. Sie diente dazu, das Material für ein neues Gebäude auf der Alp Zingel zu transportieren. 1931 wurde sie durch eine Personenbahn ersetzt, nun durch die Nachfolger des inzwischen verstorbenen Remigi, die sich in der Kollektivgesellschaft «Remigi Niederberger's Söhne» zusammenschlossen hatten. Bemerkenswert ist die Kabine, ein für die Firma typisches «Niederberger Schiffl», das aus einer Barelle, überdeckt mit einem gewölbten Dach, besteht. Die Bahn funktioniert mit Wasserballast. Dabei zieht der in der Bergstation mit gut 200 Litern gefüllte grüne Wassertank – er bildet die Rückwand der Fahrzeuge – bei der Talfahrt die untere Kabine in die Höhe. Bei der Einfahrt der Kabine in die Talstation wird der Wassertank durch eine mechanische Vorrichtung zum Öffnen der Auslaufstutzen automatisch entleert. Die Bahn ist noch in Betrieb, jedoch nicht für die Öffentlichkeit.

## Bürgenstock – Mattgrat – Ennetbürgen (oder umgekehrt)

☉	↗ obsi	↘ nidsi	→	Schwierigkeit
2 Std. 40 Min.	320	750	7,5	<b>mittel</b>
3 Std. 10 Min.	750	320	7,5	<b>mittel</b>



**Ruite:** Mit dem Bus von Stansstad bis «Bürgenstock Zentrum», dann obsi zur Hammetschwand. – Aussicht geniessen. – Über den Grat geht's weiter bis zum Känzeli. Nicht zur Honegg absteigen, sondern auf dem Grat bleiben bis Mattgrat. Das Gebäude beim Sendeturm war die Bergstation der Luftseilbahn. Weiter geht's noch immer auf dem Grat, bald auch wieder im Wald, bis man auf den Zickzackweg trifft, der von der Untermatt aufsteigt. Nun die rechte Spur wählen und nach St. Jost absteigen. Erst über einen Weg, dann auf der Strasse geht's nach Ennetbürgen zur Postautostation.



### Die Mattgrat-Luftseilbahn

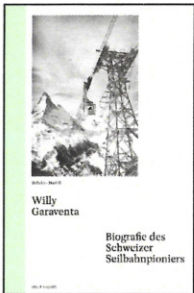
Der Besitzer des ehemaligen Hotels Waldheim auf dem Bürgenstock, Theodor Amstutz, hatte auf dem Mattgrat ein Hotel gebaut. Ein bisschen im Stil des Hotels auf der Honegg tronte es mitten auf dem Grat. Um den Aufenthalt für die Gäste attraktiv zu machen, baute Amstutz die Luftseilbahn vom Mattgrat zum See hinunter nach Untermatt. Dort hatte er ein kleines Strandbad eingerichtet sowie eine Anlegestelle für die Schiffe, unter anderem auch des eigenen Schiffs, mit dem er die Gäste in Weggis und später auch in Kehrsiten abholte und nach Untermatt fuhr, von wo sie in der vierplätzigigen Luftseilbahn das Hotel Mattgrat erreichten. Die Bahn war somit auch der Zubringer für das Hotel.

Realisiert wurde diese Pendelbahn 1934 durch die Firma Oehler. Sie überwindet auf einer Länge von 350 Metern einen Höhenunterschied von 310 Metern und ist damit äusserst steil.

Am 15. Mai 1972 brannte das Hotel Mattgrat nieder. Der Betrieb der Bahn wurde eingestellt. Sie war ab da noch einige Zeit für Wanderer und nach Erlöschen der Konzession für Personenbeförderung für Materialtransporte zu den Höfen auf dem Mattgrat in Betrieb. Heute ist sie stillgelegt. Aber Berg- und Talstation stehen noch und erinnern an vergangene Zeiten.

## ... bis die Bahnen wieder fahren

Es wird wohl noch eine Weile dauern, bis dass die Kleinseilbahnen auch wieder für Wanderer und Biker fahren dürfen. Hier ein paar Tipps, wie sich die Zeit des langen Wartens verkürzen lässt:



### **Typ 1: Die Biografie des Seilbahnpioniers Willy Garaventa lesen**

Willy Garaventa reiste als Seilbahnbauer und Abenteurer an Orte, an denen zuvor noch nie jemand war. Heute sind die Garaventa-Seilbahnen weltweit in Betrieb. Rebekka Haefeli hat die einzigartige Lebensgeschichte von Willy Garaventa aufgeschrieben.

Hier und Jetzt Verlag, 39 Franken



### **Typ 2: Den nächsten Ausflug mit einer der vielen Kleinseilbahnen in der Schweiz planen**

In diesem Buch werden 204 Kleinluftseilbahnen der Schweiz mit Bild und Kurztext vorgestellt. In rund 40 ausführlichen Porträts werden einzelne Bahnen und ihre Besitzer ausführlich illustriert. Weiter gibt das Buch Einblick in technische Besonderheiten, Geschichte und gesetzliche Vorgaben von Kleinseilbahnen.

Werd Verlag, 49 Franken.

Zu kaufen in deiner Buchhandlung des Vertrauens,

z.B. bei: Buchhandlung von Matt in Stans, [www.vonmatt.ch](http://www.vonmatt.ch)

## Und die GV 2020?

Ihr ahnt es, auch die GV vom 11. Juni 2020 wird nicht stattfinden können. Der Vorstand hat beschlossen, sie auf Fronleichnam 2021 zu verschieben. Post erhaltet ihr trotzdem, wegen dem Gutschein und dem Einzahlungsschein für die Mitgliedschaft 2020. Denn es soll ja weitergehen, die Bahnen brauchen euch. Hoffen wir, dass sich die Situation entspannt und wir ein Wiedersehen an einem festlichen Bähndlitag vom 27. September feiern können.